

XII WAKACYJNE SERCE Z LAMPIONEM

Etap II- „Na prawo czy na lewo”

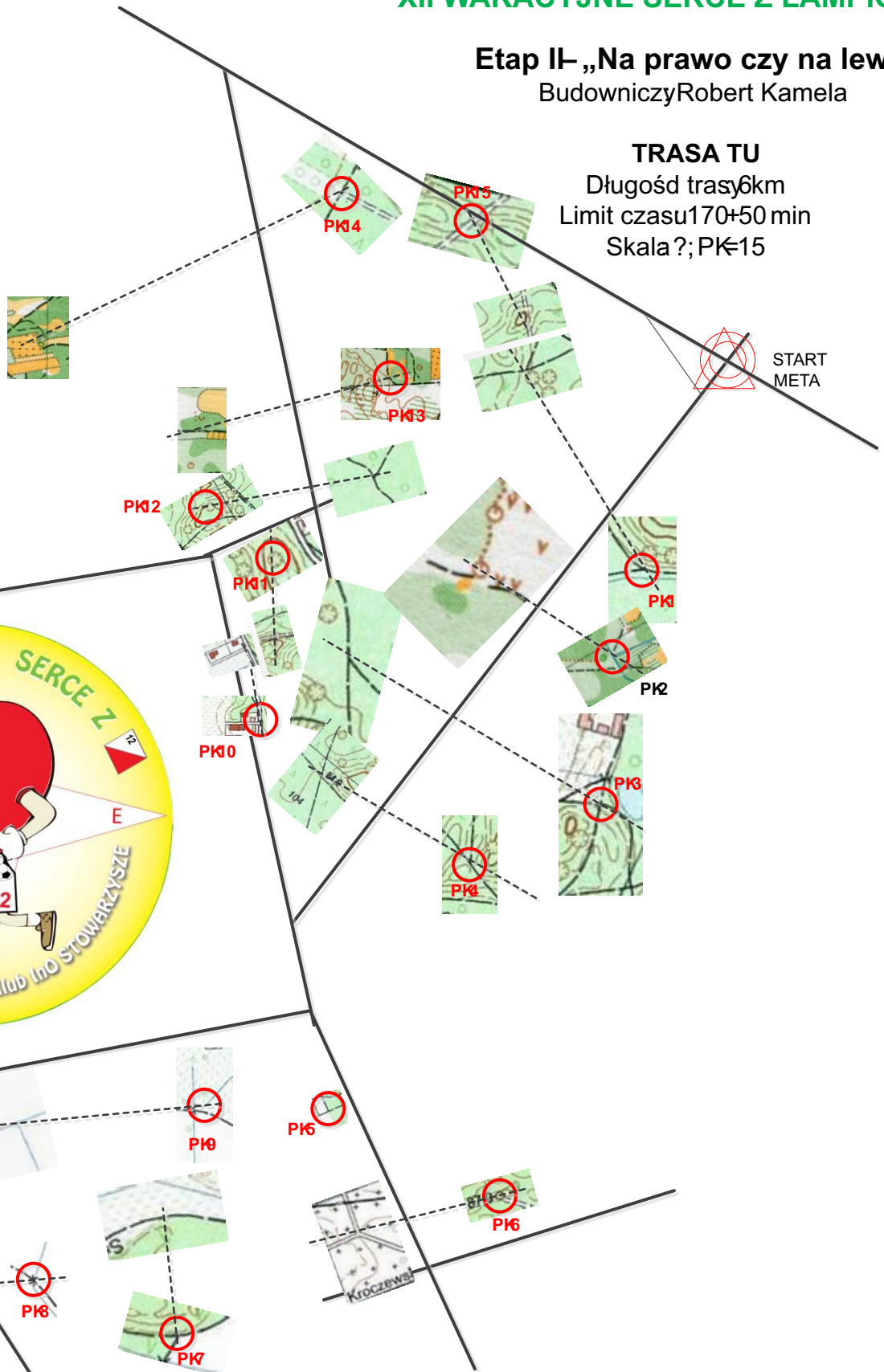
Budowniczy Robert Kamela

TRASA TU

Długość trasy 6km

Limit czasu 170+50 min

Skala ?; PK ≤ 15

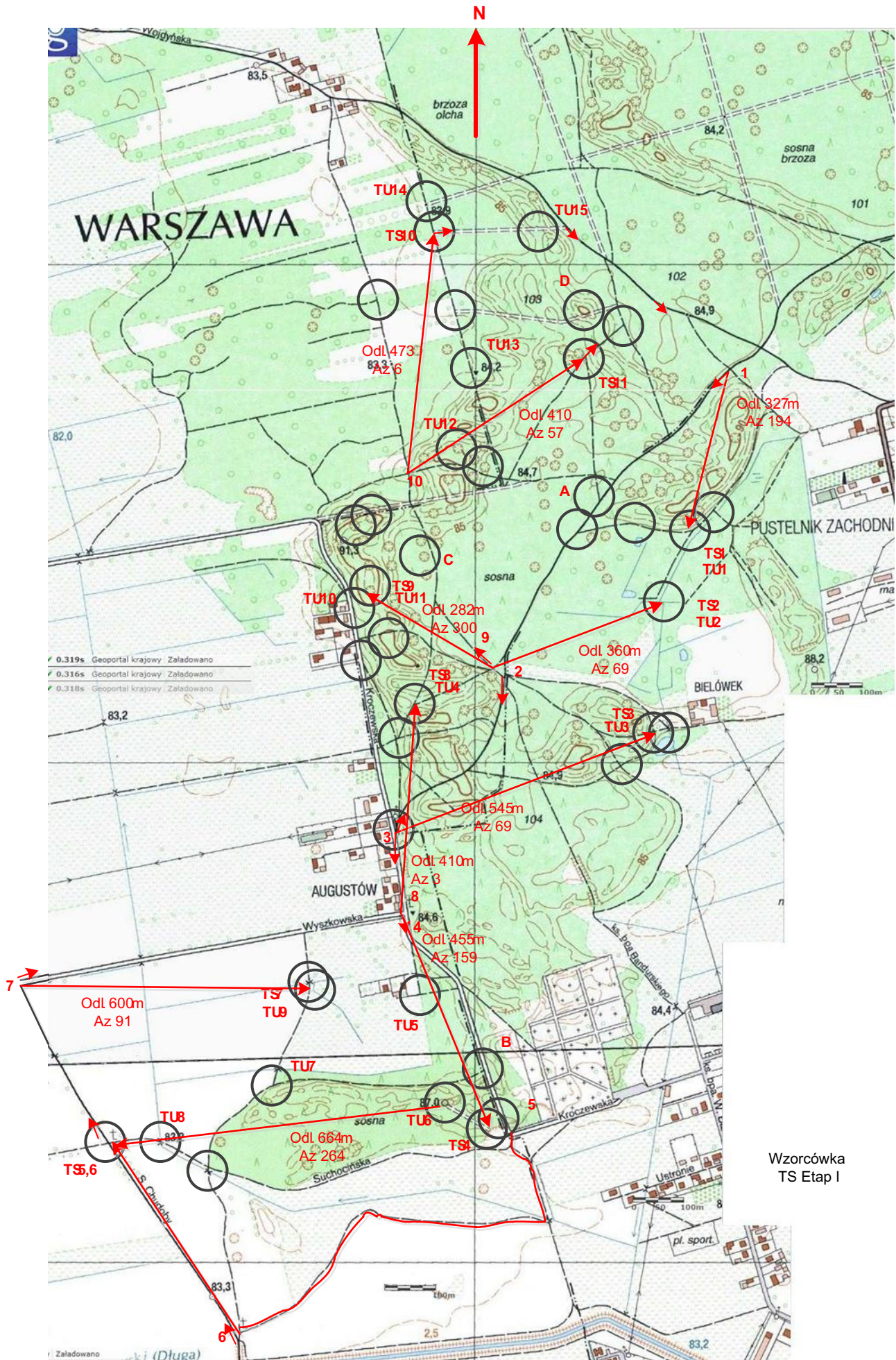


To będzie długi etap więc zrobimy sobie spacer głównymi drogami po tym terenie. Czasami będziemy musieli zdecydować **czy pójść na prawo czy lewo drogi** aby odnaleźć punkt. Główne drogi na mapie są naszkicowane liniami oddając tylko ich kierunek. Ich rzeczywisty kształt będzie się trochę różniłale punkty przecięcia dróg znajdują się w planie mapy

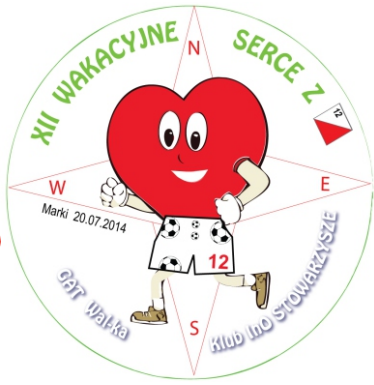
W planie mapy znajdują się również środki wycinków z treścią mapy. Wycinki te występują parami (połączone linią przerywaną i mogą być zamienione miejscami) obrócone i mają różną skalę (nie ma luster). Jeśli poszedłś poszłaś w złą stronę stracisz czas i możesz wpaść w minuty karne na orientacji. Jeśli się nie odzyskasz się na przejście bezpośrednio pomiędzy punktami **POWODZENIA**

Tel. awaryjny 691 754 384

Wzorcówka TZ E1



Wzorcówka
TS Etap I



Zatrybiony trebuchet

czyli jak zatrybisz to polecisz na ♥!

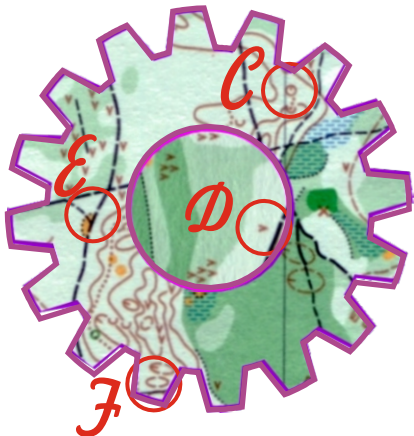
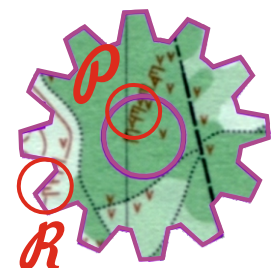
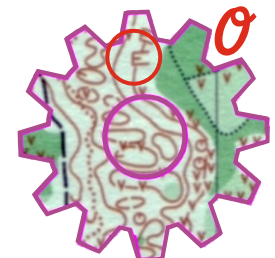
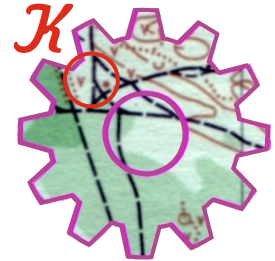
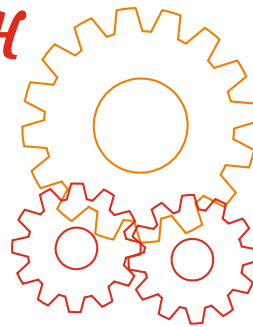
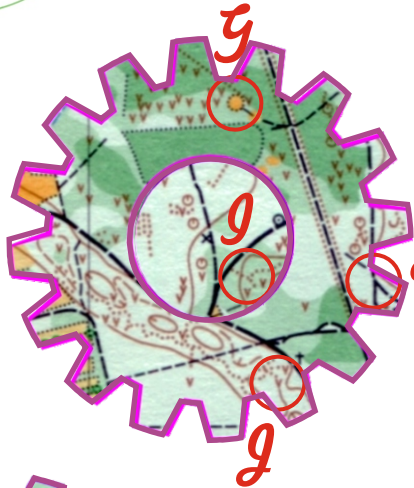
Kat. TZ
Etap 2

Długość trasy: 3,8 km

Limit czasu: 100 + 30 min

Do potwierdzenia: 15 PK (z 18)

Kolejność dowolna.

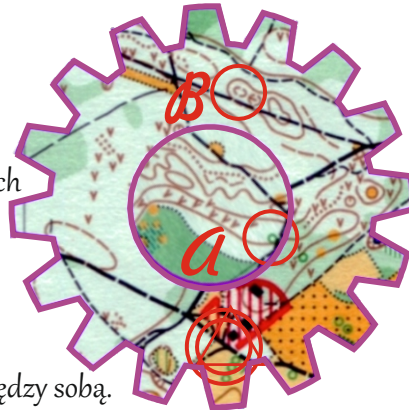


Źródła map:

geoportal.gov.pl

PZBnO 99-12-782-MAZ opr. i akt.: Ryszard Chachurski

i Jerzy Parzewski).



Trasa składa się z trzech układów kół zębatych (schemat układu powyżej).

W planie mapy pozostawiono 3 duże koła, z których dwa zamieniono miejscami pomiędzy sobą.

Środki kół zębatych (dużych) zostały zamienione miejscami pomiędzy sobą i obrócone. Duże koła zębate ze środkami powiększono do 133,8%.

Małe kółka zębate należy dopasować wg układu (schematu) do dużych kół. Zostały powiększone do 150,6%. Powiększenie odnosi się do stanu początkowego układu.

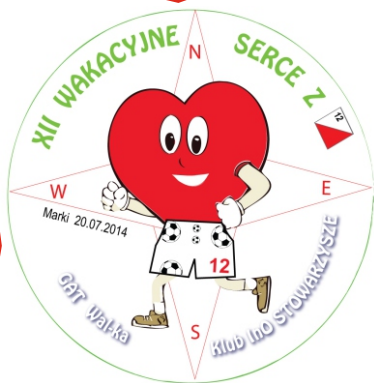


Budowniczy: Dariusz Walczyna

Tel. awaryjny: +48 605 962 218

Budowniczy PInO 420:

RYSZARD



Zatrybiony trebuchet czyli jak zatrybisz to polecisz na ♥!

Mapa wzorcowa

Długość trasy: 3,8 km

Limit czasu: 100 + 30 min

Do potwierdzenia: 15 PK (z 18)

Kolejność dowolna.

Kat. TZ
Etap 2



Trasa składa się z trzech układów kół zębatych (schemat układu powyżej). W planie mapy pozostawiono 3 duże koła, z których dwa zamieniono miejscami pomiędzy sobą. Środki kół zębatych (dużych) zostały zamienione miejscami pomiędzy sobą i obrócone. Duże koła zębate ze środkami powiększono do 133,8%.

Małe kółka zębate należy dopasować wg układu (schematu) do dużych kół. Zostały powiększone do 150,6%. Powiększenie odnosi się do stanu początkowego układu.



Budowniczy: Dariusz Walczyna

Tel. awaryjny: +48 605 962 218

Budowniczy PInO 420:
PARZĄCZAK

Źródła map:

geoportal.gov.pl

PZBnO 99-12-782-MAZ opr. i akt.: Ryszard Chachurski
i Jerzy Parzewski).