

Brr... Jak jest zima to... jest zimno!



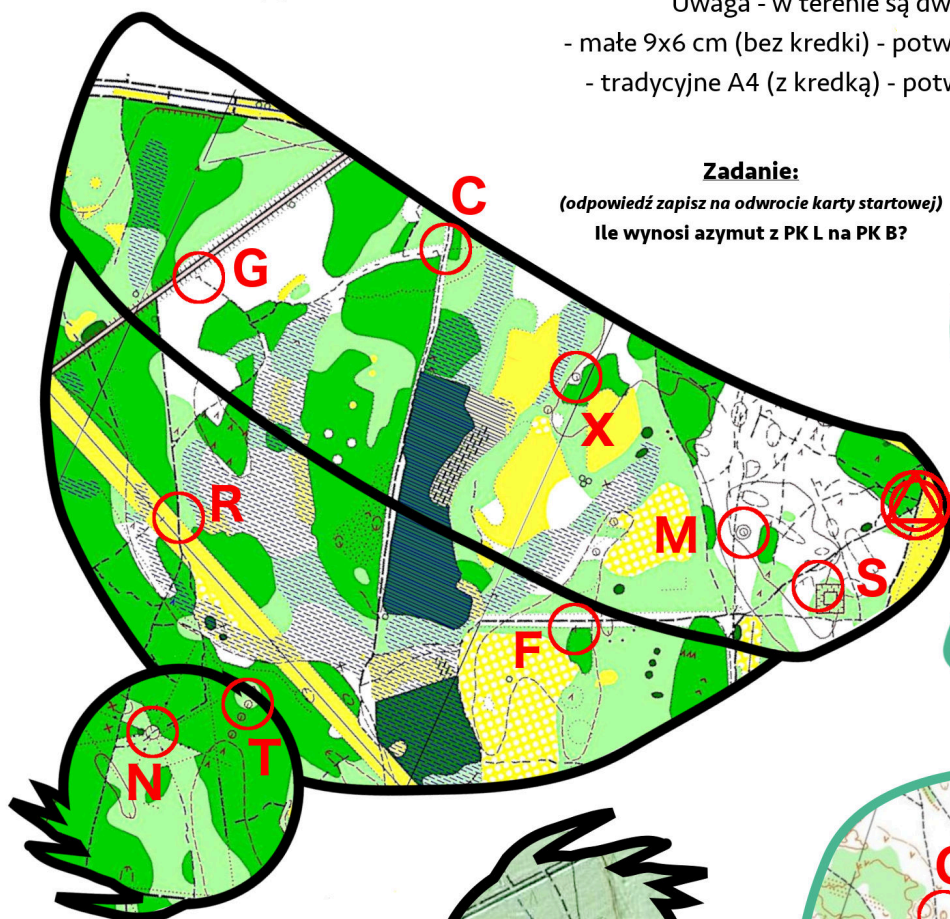
TP Etap 1

Mapa składa się z czterech fragmentów: jednej topograficznej i trzech do biegu na orientację (o różnych aktualnościach). Wszystkie częściowo na siebie nachodzą.

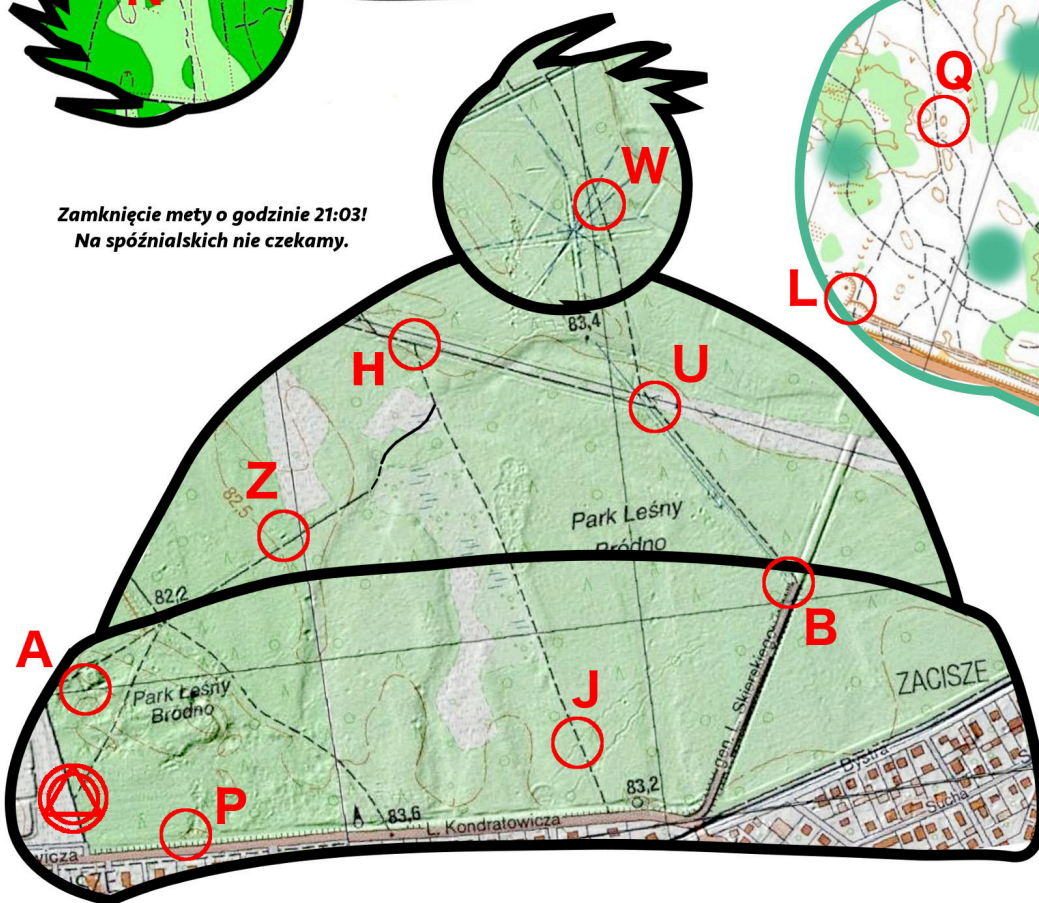
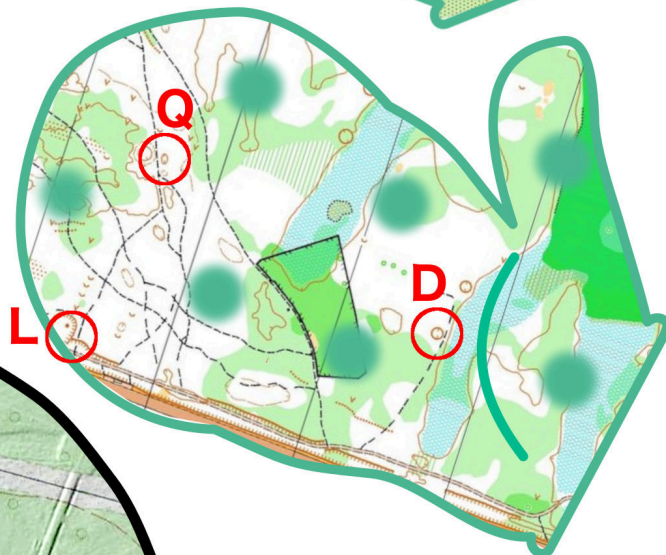
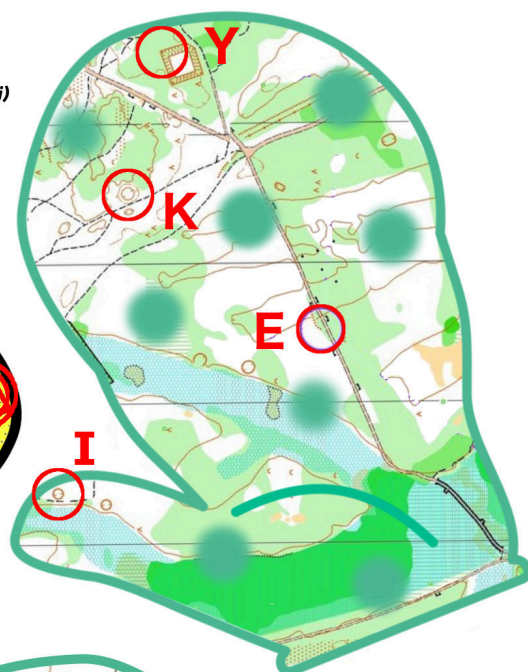
Potwierdzenia punktów kontrolnych (PK) dokonuje się poprzez wpisanie na karcie startowej oznaczenia PK z mapy oraz kodu z lampionu.

Uwaga - w terenie są dwa rodzaje lampionów:

- małe 9x6 cm (bez kredki) - potwierdzenie własnym długopisem
- tradycyjne A4 (z kredką) - potwierdzenie kredką z lampionu



Zadanie:
(odpowiedź zapisz na odwrocie karty startowej)
Ile wynosi azymut z PK L na PK B?



Zamknięcie mety o godzinie 21:03!
Na spóźnialskich nie czekamy.

L = 3,3 km

T = 99 + 33 min

Do potwierdzenia: 22 PK

Kolejność dowolna.

Skala: nieokreślona

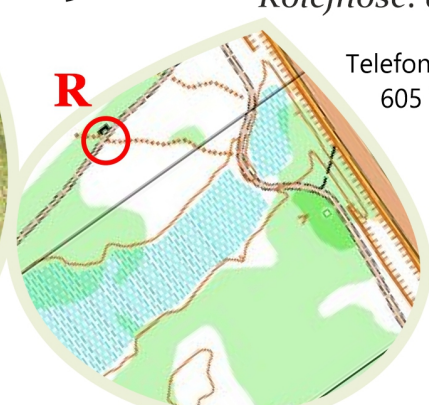
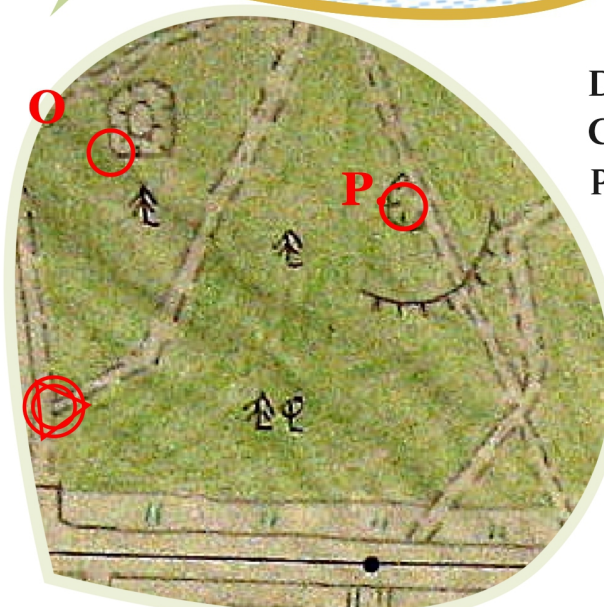
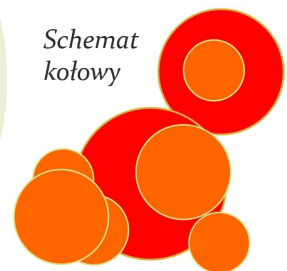
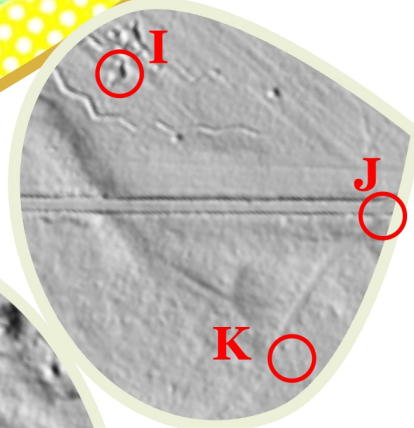
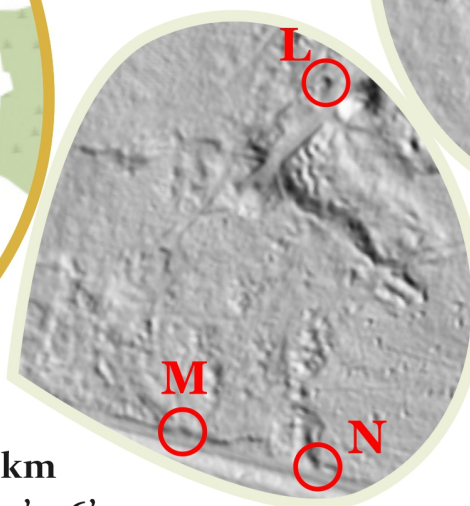
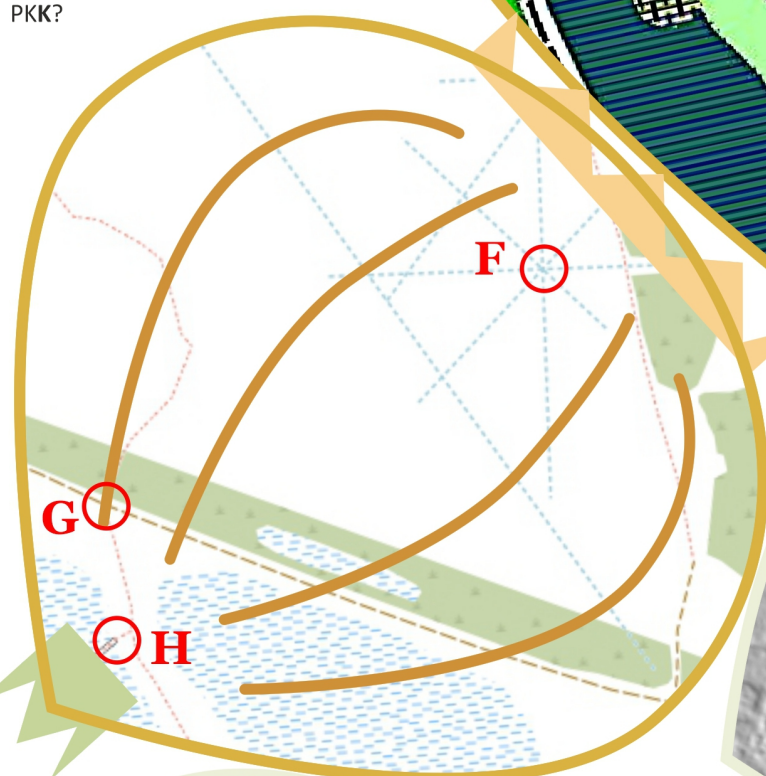
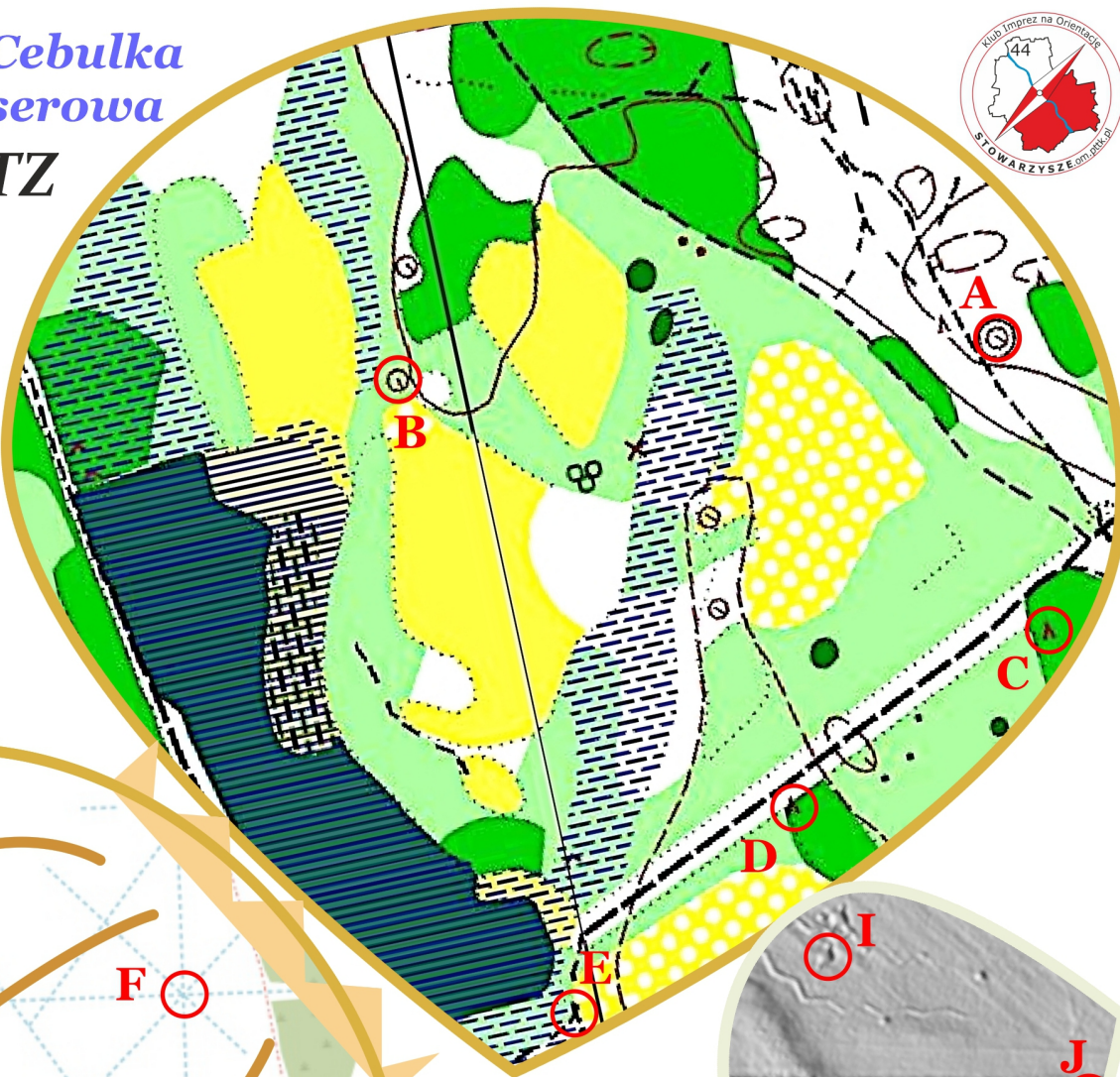
Aktualność map: 1996-2019

Źródło map: geoportal.gov.pl; zielonysport.pl

Trasa została przedstawiona na różnych rodzajach fragmentów map terenu rajdu, które zostały porozsuwane i poobracane, a szare także zlustrowane. Schemat ideowy układu oryginalnego przedstawiono za pomocą kółek o wielkościach proporcjonalnych do oryginalnych. Na trasie są małe i duże lampiony.

Zadania:

1. Podaj azymut z PKP na PKJ.
2. Ile wynosi odległość z PKH do PKK?



Dł.: 3,6 km
Czas: 102' + 36'
PK: 19

Kolejność: dowolna

Telefon alarmowy:
605 962 218

Budowniczy PlnO 420:
WZRA