



KOMUNIKAT TECHNICZNY

Sekretariat i centrum zawodów będą się znajdować na polanie w pobliżu północnego krańca ul. Radzińskiej w Celestynowie. Koordynaty GPS: 52.063177, 21.375804. Wszystkie etapy zaczynają się i kończą w centrum zawodów.

Dojazd: PKP do Celestynowa i pieszo (ok. 1,6 km, od stacji PKP ul. Św. Kazimierza na zachód, następnie Radzińską na północ a następnie przy jej końcu drogą gruntową wzdłuż granicy lasu na wschód), samochód, rower (ścieżka rowerowa z Otwocka). Parkować można na poboczu ul. Radzińskiej (proszę zachować przejezdność). Duże parkingi znajdują się również przy kościele parafialnym (ul. Otwocka) oraz przy przedszkolu samorządowym (ul Szkolna). Przygotowane są również trasy dojściowa i zejściowa.

Dane o etapach:

TZ 1 "Z Elanor śladami hobbitów" – 4,1 km, limit 120+30 min, 26 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TZ 2 "W cieniu Barad Dur" – 5,14 km, limit 140+35, 21 PK (bud. Andrzej Kaim)

TU 1 "Z Elanor śladami hobbitów " – 4,1 km, limit 130+33, 26 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TU 2 "W cieniu Barad Dur" – 5,14 km, limit 150+38 min, 21 PK (bud. Andrzej Kaim)

TP 1 "Śladami hobbitów" – 2,35 km, limit – 80+20 min, 12 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TP 2 "W cieniu Barad Dur" - 3,76 km, limit – 120+30 min, 13 PK (bud. Andrzej Kaim)

TD 1 "Kucyki w Dagorlad" – 1,16 km, limit 42+11 min, 10 PK (bud. Paweł Cichawa)

TD 2 "Zobaczyć olifanty" – 1.33 km, limit 47 + 12min, 10 PK (bud. Paweł Cichawa)

Dojściówka i Zejściówka – bez limitu (bud. Paweł Cichawa), wkrótce online

BnO A – 8,12 km, 22 PK (bud. Andrzej Kaim)

BnO B – 5,2 km, 15 PK (bud. Andrzej Kaim)

BnO C – 3,49 km, 8 PK (bud. Andrzej Kaim)

Osoby startujące w dwóch trasach (biegowej i marszowej) zaczynają od marszowej (TZ, TU, lub TP). Będą one mogły wystartować od godz. 10.00. Regularne starty od 10.30.

Prosimy nie przekraczać linii kolejowej. Przy przekraczaniu dróg jezdnych (w szczególności ruchliwej ul Prostej) prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Wchodzenie na teren rezerwatu surowo wzbronione.

Uwagi pozostałe: Choć trasy nie są bardzo mokre to znajdują się na nich również tereny podmokłe i ciek wodne (trasy TD są poprowadzone terenami suchymi). Zalecane są wodoodporne buty i/lub buty na zmianę (bagaże będzie można zostawić pod dachem na starcie) zwłaszcza w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych.

Wskazane także zaopatrzenie się w środki na kleszcze.

ZAPRASZAMY, SĄ JESZCZE WOLNE MAPY!