



KOMUNIKAT TECHNICZNY

Sekretariat i centrum zawodów będą się znajdować na terenie Gościnnej Wiaty w Lasku. Koordynaty GPS: 52.052114, 21.361600. Uczestnicy wszystkie etapów (oprócz sportowych) nie wracają po pierwszym etapie do centrum zawodów. Meta pierwszego etapu i startu drugiego znajduje się w wiacie przy OSP w Dąbrowce. Na miejscu będzie termos z herbatą i słodkie bułki. Te ostatnie dzięki uprzejmości Piekarni Oskroba.

Dojazd: PKP do Celestynowa i pieszo (ok. 3 km, od stacji PKP ul. Św. Kazimierza na zachód, następnie Regucką na południe i Laskowską na zachód), samochód (miejsca parkingowe bezpośrednio w okolicy startu-mety), rower (ścieżka rowerowa z Otwocka). Przygotowane są również trasy dojściowa i zejściowa (już online).

Dane o etapach:

TZ 1 "Środa w niedziele" – 3,42 km, limit 110+30 min, 19 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TZ 2 "Nie tylko cordyceps" – 4,49 km, limit 125+32, 19 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TU 1 "Nie tylko cordyceps" – 3,05 km, limit 110+30, 17 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TU 2 "Środa w niedziele" – 3,73 km, limit 110+30 min, 19 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TP 1 "Nie tylko cordyceps" – 3,00 km, limit 100+25, 14 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TP 2 "Środa w niedziele" – 3,43 km, limit 110+30 min, 14 PK (bud. Andrzej Kaim, Izabella Kaim)

TD 1 "Szlakiem Tytusa" – 1,81 km, limit 75+20 min, 12 PK (bud. Paweł Cichawa)

TD 2 "Powrót do Kleksa" – 2.20 km, limit 85 + 20 min, 12 PK (bud. Paweł Cichawa)

Dojściówka i Zejściówka – 3 km każda, bez limitu (bud. Marzena i Paweł Cichawa oraz Andrzej Kaim), już online

BnO A – 8,13 km, 7 PK (bud. Andrzej Kaim)

BnO B – 5,06 km, 10 PK (bud. Andrzej Kaim)

BnO C – 3,26 km, 6 PK (bud. Andrzej Kaim)

Osoby startujące w dwóch trasach (biegowej i marszowej) zaczynają od marszowej (TZ, TU, lub TP). Będą one mogły wystartować od godz. 10.00. Regularne starty od 10.30.

Wchodzenie na tereny na tereny upraw leśnych i rolnych surowo wzbronione.

Uwagi pozostałe: Choć trasy nie są bardzo mokre to znajdują się na nich również tereny podmokłe i ciek wodne (trasy TD są poprowadzone terenami suchymi, TP też są dość suche). Zalecane są wodoodporne buty i/lub buty na zmianę (bagaż będzie można zostawić pod dachem na starcie) zwłaszcza w przypadku wystąpienia opadów atmosferycznych.

Wskazane także zaopatrzenie się w środki na kleszcze, choć jest ich jeszcze mało i są dość niemrawe.

ZAPRASZAMY, SĄ JESZCZE WOLNE MAPY!