

INO FOR DUMMIES

1. zgłoś się o wyznaczonej godzinie na start wraz z podpisaną kartą startową
2. odbierz mapę i przeczytaj **wszystkie** informacje
3. w razie wątpliwości – pytaj budowniczego
4. odzyskaj punkty kontrolne (PK) oznaczone na mapie okręgami (PK znajduje się w środku okręgu) a w terenie „lampionami“
5. **potwierdź** odnalezienie PK na karcie startowej
6. odnajdź właściwą metę i oddaj kartę startową budowniczemu
7. czekaj cierpliwie na wyniki

IAK POTWIERDZAMY ODNALEZIENIE PUNKTÓW KONTROLNYCH:

- w terenie punkty kontrolne (PK) oznaczone są „lampionami“, na których znajduje się kod PK oraz jest przyklejona do nich kredka
- tą **kredką wpisujemy** nr PK z mapy oraz kod z lampionu – w pierwszej wolnej kratce karty startowej (jeżeli przy lampionie nie ma kredki wpisz kod długopisem oraz dopisz w kratce „BK” - brak kredki)
- jeśli chcesz zmienić potwierdzenie – wpisz poprawną wersję w pierwszej kolejną wolną kratkę
- NIE MOŻNA !!!
 - i. niczego na karcie startowej poprawiać, skreślać
 - ii. zostawiać wolnych kratek
 - iii. potwierdzać dwóch punktów w jednej kratce

ZASADY I PUNKTACJA:

- aby zostać sklasyfikowanym należy potwierdzić przynajmniej jeden punkt i dotrzeć na metę przed jej zamknięciem
- LIMITY CZASU:
 - i. limit podstawowy – czas na pokonanie trasy (bez punktów karnych)
 - ii. limit spóźnień - za każdą minutę w tym limicie dostaje się 1 punkt karny; po jego przekroczeniu – 10 punktów karnych za każdą kolejną minutę
- zwycięża uczestnik lub zespół, który za pokonanie trasy uzyskał najmniejszą liczbę punktów karnych

PUNKTY KARNE:

- i. **90** - BPK czyli brak punktu kontrolnego
- ii. **60** - brak punktu kontrolnego nie naniesionego na mapę (LOP, zadanie)
- iii. **30** - zmiana kolejności potwierdzeń (jeżeli kolejność jest obowiązkowa)
- iv. **30** - pozostawienie na karcie startowej wolnego pola
- v. **25** - potwierdzenie punktu stowarzyszonego (PS)
- vi. **15** - potwierdzenie PS do PK nienaniesionego na mapę (LOP, zadania)
- vii. **10** - brak opisu lub zły opis PK
- viii. **10** - zmiana potwierdzenia PK lub PS
- ix. **10** - każda minuta powyżej limitu spóźnień
- x. **1** - każda minuta w limicie spóźnień
- xi. **10** - błędne wykonanie zadania lub jego niewykonanie (przy pomiarze odległości 1 pkt za każde 5% odległości, a przy pomiarze azymutu 1 pkt za każdy stopień powyżej 2 stopni błędu)